

Prospekt Public Relations
11-001 Dywity Ługwałd 35

RAPORT

z działań informacyjno-konsultacyjnych projektowanej przebudowy drogi wojewódzkiej nr 650 na odcinku Srokowo-Stara Różanka w powiązaniu z drogami wojewódzkimi nr 591 i nr 592.

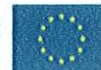
Zleceniodawca: Pracownia Projektowo – Konsultingowa Dróg i Mostów
"Dromos" Spółka z o.o.
ul.Polna 1b/10, 10-059 Olsztyn

Inwestor: Zarząd Dróg Wojewódzkich w Olsztynie
Ul. Pstrowskiego 28B; 10-602 Olsztyn

Autor opracowania: mgr Waldemar Ziarek

Olsztyn, listopad 2009

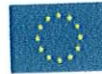
Prospekt Public Relations
11-001 Dywity Ługwałd 35, tel./fax (89) 512-03-07
e-mail: prospekt.pr@wp.pl



SPIS TREŚCI

str.

1.	Podsumowanie i analiza konsultacji społecznych	3
2.	Podsumowanie i analiza konsultacji społecznych zorganizowanych w gminie Srokowo.....	4
3.	Podsumowanie i analiza konsultacji społecznych zorganizowanych w gminie Kętrzyn.....	9
4.	Podsumowanie i analiza konsultacji społecznych zorganizowanych w mieście Kętrzyn	16
5.	Podsumowanie badań ankietowych dotyczących projektu przebudowy drogi wojewódzkiej 650 na odcinku Srokowo-Stara Różanka w powiązaniu z drogami wojewódzkimi nr 591 i nr 592	21
6.	Załączniki.....	25
6.1	Ankieta dotycząca projektu przebudowy drogi wojewódzkiej 650 na odcinku odcinku Srokowo-Stara Różanka w powiązaniu z drogami wojewódzkimi nr 591 i nr 592	
6.2.	Materiały korespondencyjne Pracowni Projektowo-Konsultingowej Dróg i Mostów Dromos Sp. zo.o.	
6.3.	Listy obecności ze spotkań konsultacyjnych	
6.4.	Broszury informacyjne	
6.5.	Plakat informacyjny	
6.6	Ksero ogłoszeń	
6.7	Witryna internetowa inwestycji	



1. Podsumowanie i analiza konsultacji społecznych

Konsultacje społeczne przebudowy drogi wojewódzkiej 650 na odcinku Srokowo-Stara Różanka w powiązaniu z drogami wojewódzkimi nr 591 i nr 592 odbyły się w dwóch terminach:

- Srokowo 29 września 2009 godz. 15
- Kętrzyn 28 października 2009 g. 12 i 16
- Kętrzyn 28 października 2009 g. 18

Podsumowanie:

Konsultacje poprzedzone zostały kampanią promocyjną projektu. W jej ramach ponad 200 plakatów informujących o konsultacjach, na których widoczny był projekt przebiegu drogi, zostało rozplakutowanych na terenie gmin Srokowo, Kętrzyn i w mieście Kętrzyn. Dodatkowo plany budowy zaprezentowano dziennikarzom, a także informacja o planowanych spotkaniach ukazała się w formie ogłoszenia prasowego i komunikatów radiowych. W przypadku gminy Kętrzyn, osoby mieszkające w bezpośrednim sąsiedztwie planowanej inwestycji (ok. 100 osób), powiadomione zostały przez urząd gminny specjalnym zaproszeniem do wzięcia udziału w konsultacjach.

Konsultacje cieszyły się, z wyjątkiem miasta Kętrzyn, średnim zainteresowaniem mieszkańców. W gminach Srokowo i Kętrzyn przebiegały w bardzo rzeczowej atmosferze. Nikt z mieszkańców nie kwestionował potrzeby przebudowy drogi. Kolejnym charakterystycznym elementem spotkań było częste zadawanie pytań, na które odpowiedź została już udzielona podczas prezentacji w pierwszej części spotkania. W wielu przypadkach wyrażane w sposób bardzo emocjonalny wypowiedzi wynikały z bardzo małej wiedzy uczestników spotkania na temat planowanej inwestycji. W trakcie spotkań przekazano ulotki informacyjne inwestycji, które były również wcześniej wyłożone do pobrania dla mieszkańców w urzędach gminnych. Spotkanie w mieście Kętrzyn zdominowane zostało nerwową dyskusją na temat niezwiązany bezpośrednio z inwestycją, a dotyczący planów budowy obwodnicy miasta. Obecni na sali przedstawiciele komitetu mediacyjnego w sposób bardzo emocjonalny prezentowali swoje argumenty, korzystając z obecności na spotkaniu wiceburmistrza miasta.



Sprawozdanie z konsultacji społecznych zorganizowanych w Srokowie

Spotkanie I

Data: 29.09.2009 o godz. 15.00.

Miejsce-sala ośrodka kultury

Liczba uczestników-28

PROWADZĄCY:

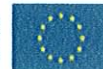
Prospekt Public Relations mgr Waldemar Ziarek - moderator

Pracownia Projektowa Dromos-mgr inż. Wojciech Dempczyński - projektant

Zarząd Dróg Wojewódzkich w Olsztynie - inż. Zenon Welnic

Harmonogram konsultacji:

1. Słowo wstępne, ustalenie zasad organizacyjnych;
2. Przedstawienie planów związanych z rozwojem infrastruktury drogowej w regionie warmińsko-mazurskim;
3. Prezentacja projektu przebiegu drogi;
4. Dyskusja;
5. Zgłaszanie uwag i postulatów;
6. Badania ankietowe;
7. Podsumowanie i zakończenie.



Protokół ze spotkania

Spotkanie otworzył Burmistrz Srokowa. Po kilku słowach wstępu przekazał prowadzenie spotkania moderatorowi Waldemarowi Ziarkowi z firmy Prospekt Public Relations. Waldemar Ziarek przedstawił osoby uczestniczące w konsultacjach. Zaprezentował powody organizacji spotkania, harmonogram i zasady prowadzenia dyskusji w drugiej części spotkania. Następnie wypowiedział się Zenon Welnic, który zaprezentował plany inwestycyjne Zarządu Dróg Wojewódzkich w Olsztynie, a także zapoznał zebranych z harmonogramem inwestycji i zasadami jej finansowania. Pierwszą część spotkania zakończył Krzysztof Dempczyński prezentując przebieg planowanej przebudowy drogi i uzasadnienie wyboru.

Druga część konsultacji polegała na zadawaniu pytań przez mieszkańców.

Jedna z mieszanek stwierdziła, iż inwestycja ma bardzo duże znaczenie dla społeczności lokalnej, przestrzegając zarazem, iż jeżeli teraz nie powstanie, to szanse na jej zaistnienie w przyszłości będą ograniczone.

Kolejne pytanie dotyczyło ścieżki rowerowej. Mieszkanka interesowała się przebiegiem ścieżki od Kętrzyna do Srokowa.

Z. Welnic stwierdził w odpowiedzi, że na razie nie ma oficjalnych planów budowy ścieżki ze Srokowa do Kętrzyna. Naczelnik dodał także, iż wszelkie inwestycje Zarząd Dróg Wojewódzkich może prowadzić tylko w swoim pasie drogowym.

Jeden z gospodarzy zapytał, co będzie z przepędzaniem krów przez jezdnię.

Zenon Welnic w odpowiedzi stwierdził, iż są odpowiednie przepisy regulujące przeprowadzanie bydła i one wyraźnie mówią, że nie jest to zabronione.

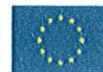
Kolejna sprawa dotyczyła słabej widoczności. Mieszkaniec zwrócił uwagę, iż wjeżdżając z lewej strony od miejscowości Pyszki nie widać pojazdów jadących ze strony przeciwnej, co może grozić wypadkiem.

Zenon Welnic stwierdził, iż zostanie to poprawione, gdyż widoczność musi być zapewniona zgodnie z normatywnem. Poprosił także zgłaszającego pytanie o zaznaczenie precyzyjne miejsca zjazdu w ankiecie.

Następne pytanie dotyczyło problemu wycinki drzew przydrożnych. Z. Welnic stwierdził, iż próba ominięcia drzew poprzez puszczenie drogi nowym śladem - to konieczność

Prospekt Public Relations

***11-001 Dywity Ługwałd 35, tel./fax (89) 512-03-07
e-mail: prospekt.pr@wp.pl***



przeprowadzenia inwentaryzacji przyrodniczej, która wydłuży inwestycje przynajmniej o rok, co skutkuje utratą funduszy. Jego zdaniem, jeżeli nie uda się wyciąć drzew, to pozostaną one przy przebudowywanej drodze.

Waldemar Ziarek zachęcił uczestników spotkania do zapoznania się ze stroną internetową inwestycji, gdzie można wysłać e-maila z pytaniem czy sugestią.

Po rozdaniu i wypełnieniu ankiet rozpoczął się etap indywidualnych konsultacji, w trakcie których mieszkańcy zwracali się do projektanta z indywidualnymi pytaniami dotyczącymi zjazdów do własnych posesji.

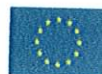




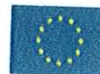
PROGRAM REGIONALNY
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI



UNIA EUROPEJSKA
EUROPEJSKI FUNDUSZ
ROZWOJU REGIONALNEGO



Prospekt Public Relations
11-001 Dywity Ługwałd 35, tel./fax (89) 512-03-07
e-mail: prospekt.pr@wp.pl



Podsumowanie konsultacji w Srokowie

1. Konsultacje cieszyły się dużym zainteresowaniem mieszkańców.
2. Atmosfera konsultacji była życzliwa dla inwestycji i merytoryczna.
3. W zdecydowanej większości uczestnicy konsultacji zadawali konkretne pytania związane z przebiegiem drogi obok własnych nieruchomości.
4. Podczas spotkania wyrażano poparcie dla budowy ścieżek rowerowych.

Pytania zadane na spotkaniach

Czy wybudowana będzie ścieżka rowerowa od Kętrzyna do Różanki?

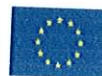
Czy będzie możliwe po wybudowaniu drogi przepędzanie po niej bydła?

Jak będzie rozwiązany problem niebezpiecznych zjazdów?

Czy drzewa przydrożne zostaną wycięte?

Propozycje zgłoszone w trakcie spotkań

- Poprawić widoczność przy wjazdach do miejscowości
- Wydłużyć ścieżkę rowerową.



Sprawozdanie z konsultacji społecznych zorganizowanych w gminie Kętrzyn

Dat: 28.10.2009 o godz. 13.00 i 16.00

Miejsce-sala urzędu miasta

Liczba uczestników-15 (g.16.00)

PROWADZĄCY:

Prospekt Public Relations mgr Waldemar Ziarek - moderator

Pracownia Projektowa Dromos - mgr inż. Wojciech Dempczyński - projektant

Zarząd Dróg Wojewódzkich w Olsztynie- inż. Zenon Welnic

Zarząd Dróg Wojewódzkich w Olsztynie-Władysław Łukaszuk

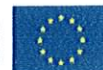
Harmonogram konsultacji:

1. Słowo wstępne, ustalenie zasad organizacyjnych;
2. Przedstawienie planów związanych z rozwojem infrastruktury drogowej w regionie warmińsko-mazurskim;
3. Prezentacja projektu przebiegu drogi;
4. Dyskusja;
5. Zgłaszanie uwag i postulatów;
6. Badania ankietowe;
7. Podsumowanie i zakończenie.

Protokół ze spotkania

Konsultacje z mieszkańcami gminy Kętrzyn poprzedziło spotkanie z wójtem i radą gminy. Spotkanie było elementem posiedzenia rady i po czynnościach wstępnych przewodniczący

Prospekt Public Relations
11-001 Dywity Ługwałd 35, tel./fax (89) 512-03-07
e-mail: prospekt.pr@wp.pl



radny Andrzej Sienkiewicz przekazał prowadzenie spotkania moderatorowi Waldemarowi Ziarkowi. W. Ziarek przedstawił osoby uczestniczące w konsultacjach. Zaprezentował powody organizacji spotkania, harmonogram i zasady prowadzenia dyskusji w drugiej części spotkania. Następnie wypowiedział się Zenon Wełnic, który zaprezentował plany inwestycyjne Zarządu Dróg Wojewódzkich w Olsztynie, a także zapoznał zebranych z harmonogramem inwestycji i zasadami jej finansowania. Pierwszą część spotkania zakończył Krzysztof Dempczyński prezentując przebieg planowanej przebudowy drogi i uzasadnienie wyboru.

W drugiej części radni mieli możliwość zadawania pytań.

Radny Mirosław Tomasik stwierdził, iż ścieżka rowerowa jest ładna i czy nie warto by się zastanowić nad tym, żeby tę ścieżkę zrobić do miejscowości Wopławki, motywując swój pomysł wielkością miejscowości.

Z. Wełnic odpowiedział, że warunki finansowania nie pozwalają robić nic poza pasem drogowym. Jego zdaniem, ścieżkę można zrobić później, we współpracy z gminą.

Wójt Gminy Kętrzyn Pan Sławomir Jarosik wyjaśnił zainteresowanemu, iż razem z radnym Panem Ireneuszem Żukowskim uczestniczył we wcześniejszych spotkaniach z planistami dotyczących omawianej inwestycji, na których to również pojawiła się propozycja przedłużenia ścieżki do miejscowości Wopławki. Wójt dodał, że takie działanie okazało się niemożliwe do zrealizowania za środki, które są przeznaczone na inwestycję przebudowy. Ewentualna ścieżka i jej przedłużenie do Wopławki mogłaby powstać jedynie przy współpracy Gminy Kętrzyn i Zarządu Dróg, z czym związany byłby nakład finansowy Gminy na realizację takiego przedsięwzięcia.

Wójt podkreślił, iż większość uwag przekazanych na w/w spotkaniu zostało uwzględnionych w omawianym w dzisiejszym dniu projekcie

Kolejne pytanie dotyczyło wycinki drzew przydrożnych, radna Halina Szara pytała: czy drzewa będą wycinane tak samo, jak na drodze do Bartoszczy?

Zenon Wełnic stwierdził, iż w tym wypadku dużo zależy od stanowiska Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska. Z uwagi na to, że w projekcie część drzew wchodzi skrajnie w drogi 0,5 m od krawędzi jezdni, podczas gdy wymagane pobocze musi mieć 1,20 m dla drogi wojewódzkiej, to dla bezpieczeństwa, zaznaczył Wełnic, te drzewa muszą być wycięte. Na wycinkę musi być zgoda organu, który odpowiada za ochronę przyrody i dlatego powstaje



już tzw. raport ochrony środowiska. Dopiero po jego powstaniu wariant będzie przedstawiony do akceptacji.

Naczelnik dodał, iż w związku z raportem być może jedna część zostanie tylko wycięta, a jeżeli regionalna dyrekcja nie wyrazi zgody, to trzeba będzie resztę drzew zostawić.

Kolejne pytanie dotyczyło kwestii związanej z obwodnicą Kętrzyna. Radny Marek Peplawski zainteresowany był faktem, na ile budowa drogi skomplikuje prace nad obwodnicą.

Z. Welnic stwierdził, iż obwodnica nie jest w zakresie tego projektu. Obwodnica jest w pierwszych stadiach koncepcyjnych, a jej powstanie to kwestia porozumienia województwa, powiatu i gminy.

Kolejne pytania nie dotyczyły zakresu tematycznego spotkania. Radnych interesowała kwestia planów budowy drogi z Kętrzyna do Mrągowa, przekształcenia statusu drogi z powiatowej na wojewódzką. Poprawienia drogi w okolicach Sanktuarium w Świętej Lipce. W tej części spotkania do przedstawionych kwestii ustosunkował się wójt gminy. Z. Welnic zaznaczył, iż pytania wykraczają poza ramy spotkania, a odpowiedzi na nie leżą w kompetencjach zespołu odpowiedzialnego za projekt przebudowy drogi 650.

Sekretarz gminy Pan Marek Olszewski złożył wniosek o uwzględnienie zmiany w planach dotyczącej ścieżki rowerowej w Nowej Różance. Sekretarz zwrócił uwagę, by stworzyć przejście ze ścieżki rowerowej, która znajduje się po lewej stronie drogi, na stronę prawą - przy drodze Nowa Różanka - Czerniki.

Na zakończenie spotkania Waldemar Ziarek rozdał ankiety, a po ich wypełnieniu przez zebranych wójt Sławomir Jarosik podziękował za przygotowaną prezentację oraz szereg informacji o planowanej inwestycji, po czym nastąpiła przerwa w obradach rady, w trakcie, której zespół prezentujący przygotowywaną inwestycję opuścił spotkanie.

O godzinie 16.00 rozpoczęły się konsultacje z mieszkańcami.

Spotkanie otworzył sekretarz gminy Marek Olszewski. Sekretarz po kilku słowach wstępu przekazał prowadzenie spotkania moderatorowi Waldemarowi Ziarkowi. W. Ziarek przedstawił osoby uczestniczące w konsultacjach. Zaprezentował powody organizacji spotkania, harmonogram i zasady prowadzenia dyskusji w drugiej części spotkania. Następnie wypowiedział się Zenon Welnic, który zaprezentował plany inwestycyjne Zarządu Dróg Wojewódzkich w Olsztynie, a także zapoznał zebranych z harmonogramem inwestycji i zasadami jej finansowania. Pierwszą część spotkania zakończył Krzysztof Dempczyński prezentując przebieg planowanej przebudowy drogi i uzasadnienie wyboru.



Jeden z mieszkańców zwrócił uwagę, że granica jego działki biegnie 30 cm od asfaltu, a plany budowy ścieżki umiejscawiają ją w odległości 2 metrów?

Z. Wełnic odpowiedział, że gdy inwestycja obejmować będzie teren prywatny nie będący własnością Zarządu Dróg Wojewódzkich, to teren ten zostanie wykupiony.

Mieszkaniec zwrócił uwagę, iż nie widzi na planie zjazdu na swoje pole, między Starą a Nową Różanką.

Projektant stwierdził, iż wykonał projekt zgodnie z zaleceniami inwestora i poprosił o dokładne wskazanie miejsca.

Kolejne pytanie dotyczyło prognozy ruchu. Mieszkańca interesowały prognozy obecne, po przebudowie i w roku 2020.

Projektant stwierdził, iż ruch jest mały w porównaniu do dróg krajowych w tej chwili, a co do pozostałych danych, to obecnie ich nie posiada.

Kolejny mieszkaniec zainteresowany był ilością przejeżdżających tirów po drodze obecnie i w przyszłości.

Z. Wełnic odpowiedział, iż sieć dróg wojewódzkich łączy miasta powiatowe i ośrodki regionalne w województwie. Więc z samej nazwy wywnioskować można, że droga ta musi prowadzić ruch ciężki i po to zostaje przebudowywana, żeby ją dostosować do pewnych norm.

Kolejne pytanie dotyczyło kwestii hałasu i natężenia ruchu.

Z. Wełnic stwierdził, iż jest przygotowywany raport środowiskowy, gdzie na całej długości mierzony jest hałas, jaki będzie na drodze. Regionalna Dyrekcja Ochrony Środowiska będzie wydawała decyzję środowiskową na podstawie tych pomiarów i tam, gdzie ten hałas będzie przekroczony, będą odpowiednie przesłony.

Mieszkaniec zapytał, czy raport na temat inwestycji jest już zrobiony?

Projektant odpowiedział, iż jest w tej chwili w przygotowaniu i na dniach będzie skończony.

Kolejny mieszkaniec zapytał, czy brana była pod uwagę inna alternatywna trasa ominięcia miasta Kętrzyna?

W odpowiedzi stwierdzono, iż projekt tego nie zakłada, gdyż inwestycja polega na odnowieniu drogi, a nie budowie nowego korytarza.

Kolejne pytanie adresowane było do przedstawiciela gminy.



Mieszkaniec pytał, po co w roku 2004 zastępca dyrektora Wojewódzkiego Zarządu Dróg jeździł do Szczecina jako przedstawiciel województwa Warmińsko – Mazurskiego na temat drogi 'Via Baltica'.

Sekretarz stwierdził, iż były takie opracowania robione przez różne biura projektów jako różnego rodzaju propozycje rozwiązań i między innymi jedno z biur pokusiło się o zrobienie takiej symulacji, żeby przełożyć trasę 16 z obecnego przebiegu na Kętrzyn, Giżycko, tak aby uniknąć budowy mostu w Mikołajkach.

Kolejne pytania dotyczyły skrzyżowań bezkolizyjnych i budowy ekranów dźwiękoszczelnych.

Z. Welnic stwierdził, iż budowa takiego skrzyżowanie jest niemożliwa i poprosił o zaznaczenie w ankietach miejsc, gdzie potrzebna by była budowa ekranów.

W dalszej części spotkania wytłumaczono zasady budowy ekranów dźwiękoszczelnych i związane z nimi rygory unijne.

Mieszkaniec zapytał o stanowisko Gminy odnośnie obwodnicy dla miasta Kętrzyna.

Sekretarz miasta udzielił odpowiedzi.

Waldemar Ziarek zachęcił mieszkańców do wyrażania swoich uwag za pomocą korespondencji, strony internetowej. Następnie po wypełnieniu ankiet przez mieszkańców zakończył spotkanie.

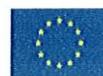




PROGRAM REGIONALNY
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI



UNIA EUROPEJSKA
EUROPEJSKI FUNDUSZ
ROZWOJU REGIONALNEGO

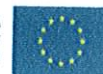


Prospekt Public Relations
11-001 Dywity Ługwałd 35, tel./fax (89) 512-03-07
e-mail: prospekt.pr@wp.pl



Podsumowanie konsultacji w gminie Kętrzyn

1. Konsultacje cieszyły się średnim zainteresowaniem mieszkańców.
2. Atmosfera konsultacji była życzliwa dla inwestycji i merytoryczna.
3. Mieszkańcy zainteresowani byli kwestiami technicznymi związanymi z planowaną budową.
4. Duża część zadawanych pytań nie dotyczyła meritum spotkania.



Pytania zgłaszane na spotkaniu:

Czy drzewa będą wycinane tak samo jak na drodze do Bartoszczy?

Czy z Kętrzyna do Mrągowa też będzie robiona droga?

Kiedy na Świętą Lipkę będziemy jeździć drogą reprezentacyjną?

Jaki jest ruch dzisiaj, jaki będzie po przebudowie i oddaniu drogi, a jaki będzie w 2020 roku, tą drogą przez Srokowo aż do Pasłęki?

Czy rozpatrywano w ogóle inną alternatywę ominięcia miasta Kętrzyna?

Jakie jest stanowisko Gminy odnośnie obwodnicy dla miasta Kętrzyna?

Wracając do roku 2004 - po co zastępca dyrektora Wojewódzkiego Zarządu Dróg Lokalnych jeździł do Szczecina jako przedstawiciel województwa Warmińsko - Mazurskiego na temat drogi 'Via Baltica'.

Jeżeli Państwo zrobią tę drogę, to gdzie będzie obwodnica? Jeżeli w ogóle będzie?

Czy raport dotyczący tej inwestycji jest już zrobiony?

Ile będzie tirów na tej drodze, ile jest dziś, a ile będzie pojutrze ?

Opinie wygłaszane na spotkaniu.

Działka moja to jest ok. 30 cm słupek graniczny od asfaltu i jak Pan mówi, że ta ścieżka rowerowa będzie 2m, a ja mam te 30 cm i dziwię się, że Pan mówi, że nie sięgnie mojej działki, a 230 cm to mały kawałek?

Nam chodzi głównie o ludzi mieszkających przy trasie. np. jak mieszkają Państwo i mają domy 7 m czy 5 m od drogi, to jak z ekranami będą tam żyli?

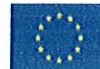
Ja nie widzę zjazdu na swoje pole między Starą a Nową Różanką.

Propozycje

Czy nie warto by się zastanowić nad tym, żeby tą ścieżkę zrobić do miejscowości Wopławki, bo to jest duża miejscowość?

Może szybciej coś zrobimy, jeśli przekształcimy drogę z powiatowej na wojewódzką.

Chciałbym zawnioskować jeszcze o przejście ścieżką rowerową na drugą stronę w okolicach drogi powiatowej Nowa Różanka-Czerniki tak, żeby podporządkować ten zjazd i stworzyć możliwość połączenia ścieżką rowerową później już w przyszłości dalej między Nową Różanką a Czernikami.



Sprawozdanie z konsultacji społecznych zorganizowanych w Kętrzynie

Data: 28.10.2009 o godz. 18./00.

Miejsce-sala kina Gwiazda

Liczba uczestników-8

PROWADZĄCY:

Prospekt Public Relations mgr Waldemar Ziarek - moderator

Pracownia Projektowa Dromos - mgr inż. Wojciech Dempczyński - projektant

Zarząd Dróg Wojewódzkich w Olsztynie- inż. Zenon Wełnic

Zarząd Dróg Wojewódzkich w Olsztynie-Władysław Łukaszuk

Harmonogram konsultacji:

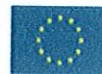
1. Słowo wstępne, ustalenie zasad organizacyjnych
2. Przedstawienie planów związanych z rozwojem infrastruktury drogowej w regionie warmińsko-mazurskim
3. Prezentacja projektu przebiegu drogi
4. Dyskusja
5. Zgłaszanie uwag i postulatów
6. Badania ankietowe
7. Podsumowanie i zakończenie

Protokół ze spotkania

Spotkanie otworzył Waldemar Ziarek z firmy Prospekt Public Relations, pełniący rolę moderatora.

Waldemar Ziarek przedstawił osoby uczestniczące w konsultacjach. Zaprezentował powody organizacji spotkania, harmonogram i zasady prowadzenia dyskusji w drugiej części spotkania. Następnie wypowiedział się Zenon Wełnic, który zaprezentował plany

Prospekt Public Relations
11-001 Dywity Ługwald 35, tel./fax (89) 512-03-07
e-mail: prospekt.pr@wp.pl



inwestycyjne Zarządu Dróg Wojewódzkich w Olsztynie, a także zapoznał zebranych z harmonogramem inwestycji i zasadami jej finansowania. Pierwszą część spotkania zakończył Krzysztof Dempczyński prezentując przebieg planowanej przebudowy drogi i uzasadnienie wyboru.

Druga część konsultacji polegała na zadawaniu pytań przez mieszkańców.

Mieszkaniec zapytał czy z ul. Sikorskiego objechać będzie można rondo Jana Pawła II?

Projektant potwierdził, taką możliwość.

Kolejny mieszkaniec zapytał, dlaczego na rondzie sadzi się wysokie krzewy, co utrudnia bardzo ruch?

Z. Wełnic stwierdził, iż krzewy są specjalnie tak sadzone, aby kierowcy nie koncentrowali się na tym, co się dzieje po drugiej stronie wysepki, tylko włączali się ostrożnie do ruchu.

Mieszkaniec stwierdził, iż Kętrzyn, jako jedyne miasto powiatowe, nie ma sygnalizacji świetlnej.

Wiceburmistrz miasta stwierdził, że to zaleta miasta, co potwierdzili także projektanci.

Kolejny mieszkaniec zaproponował postawienie podświetlonych znaków w mieście.

Z. Wełnic stwierdził, iż takie znaki oświetlone stawia się tylko poza miastami. Nie ma potrzeby podświetlania znaków w mieście.

Wiceburmistrz w imieniu burmistrza miasta przedstawił stanowisko popierające projekt przebudowy drogi.

Józef Szatrawski, przewodniczący komitetu mediacyjnego północnej obwodnicy Kętrzyna, zapytał o to, co władze miasta sądzą na temat obwodnicy poza miastem od Różanki w kierunku drogi Kętrzyn - Bartoszyce.

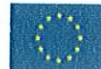
W odpowiedzi wiceburmistrz stwierdził, iż władze nie mają nic przeciwko takiej budowie.

J. Szatrawski stwierdził, że, jego zdaniem, jeżeli ruch pójdzie przez ulicę Daszyńskiego to Kętrzyn zostanie rozjechany bez obwodnicy miasta. Jeżeli projektowana droga powstanie bez obwodnicy, to komitet mediacyjny zorganizuje tak Kętrzyn, że ta droga będzie blokowana przez wszystkich mieszkańców.

Mieszkaniec zapytał o to, co się stanie, gdy okaże się, że coś nie będzie grało, że decyzje środowiskowe będą na niekorzyść przy wycince drzew?

W odpowiedzi stwierdzono, że drzewa pozostaną.

Na zakończenie spotkania Waldemar Ziarek rozdał ankiety, a po ich wypełnieniu przez zebranych zakończył spotkanie.



Podsumowanie konsultacji w Kętrzynie

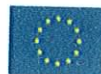
1. Konsultacje cieszyły się małym zainteresowaniem mieszkańców.
2. Atmosfera konsultacji była nerwowa za sprawą postawy przedstawicieli komitetu mediacyjnego.



PROGRAM REGIONALNY
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI



UNIA EUROPEJSKA
EUROPEJSKI FUNDUSZ
ROZWOJU REGIONALNEGO

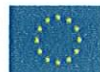


3. Uczestnicy konsultacji zadawali konkretne pytania związane z rozwiązaniami technologicznymi planowanymi przy budowie drogi.

4. Duża część spotkania została zdominowana kwestią budowy obwodnicy miasta.



Prospekt Public Relations
11-001 Dywity Ługwald 35, tel./fax (89) 512-03-07
e-mail: prospekt.pr@wp.pl



Pytania zadane podczas spotkania:

Czy z Sikorskiego objechać będzie można rondo Jana Pawła II?

Dlaczego na rondzie sadi się wysokie krzewy?

Może postawić podświetlane znaki w mieście?

Co władze miasta sądzą na temat obwodnicy poza miastem od Różanki w kierunku drogi Kętrzyn-Bartoszyce?

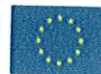
Jakby się okazało, że coś nie będzie grało, że decyzje środowiskowe będą na niekorzyść, jak to wtedy będzie?

Opinie

Kętrzyn jako jedyne miasto powiatowe nie ma sygnalizacji świetlnej.

Jeżeli ten ruch cały pójdzie przez ulicę Daszyńskiego rozjedziecie panowie Kętrzyn bez obwodnicy miasta.

Jeżeli ta droga bez poprawki tej obwodnicy zostanie ukończona, to proszę państwa komitet mediacyjny zorganizuje tak Kętrzyn, że ta droga będzie blokowana przez wszystkich ludzi.



Analiza wyników badań ankietowych

Termin badania: 29 września - 28 października 2009;

Wielkość próby: 23 osoby

Metoda badania: ankiety

Materiały wspierające badania: prezentacja multimedialna, mapy przebiegu, ulotki informacyjne.

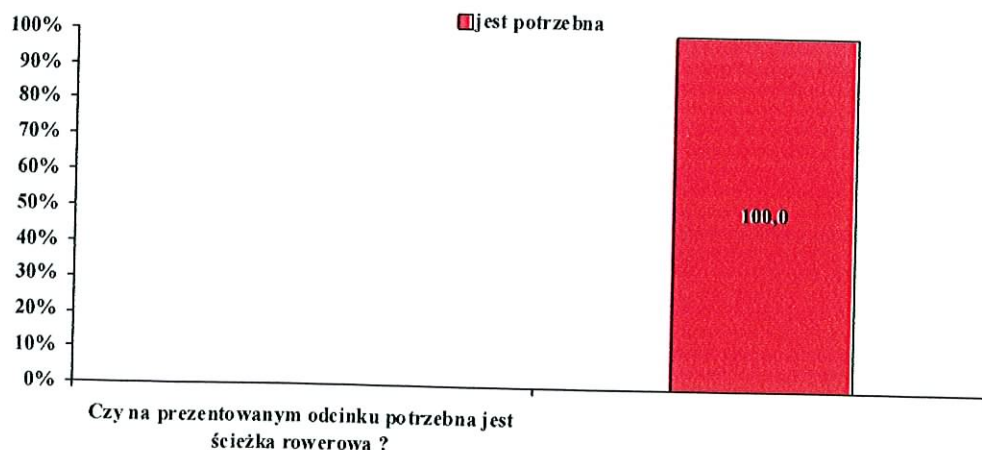
Sondaż odbył się w ramach konsultacji przebudowy drogi wojewódzkiej nr 650 na odcinku Srokowo-Stara Różanka w powiązaniu z drogami wojewódzkimi nr 591 i nr 592. Przebadano 23 osoby z powiatu kętrzyńskiego. Respondenci pochodzili z takich miejscowości jak: Kętrzyn, Nowa Różanka, Stara Różanka, Leśny Rów, Srokowo, Biedaszki Małe, Karolewo, Wopławki, Wilkowo.

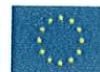
Respondentom przed wypełnieniem ankiet przedstawiono i uzasadniono projekt przebudowy drogi wojewódzkiej nr 650 na odcinku Srokowo-Stara Różanka w powiązaniu z drogami wojewódzkimi nr 591 i nr 592. Odpowiedziano także na wszystkie zgłoszone przez uczestników konsultacji pytania.

Na pytanie z zakresu rozwiązań urządzeń ruchu rowerowego respondenci odpowiadali w następujący sposób.

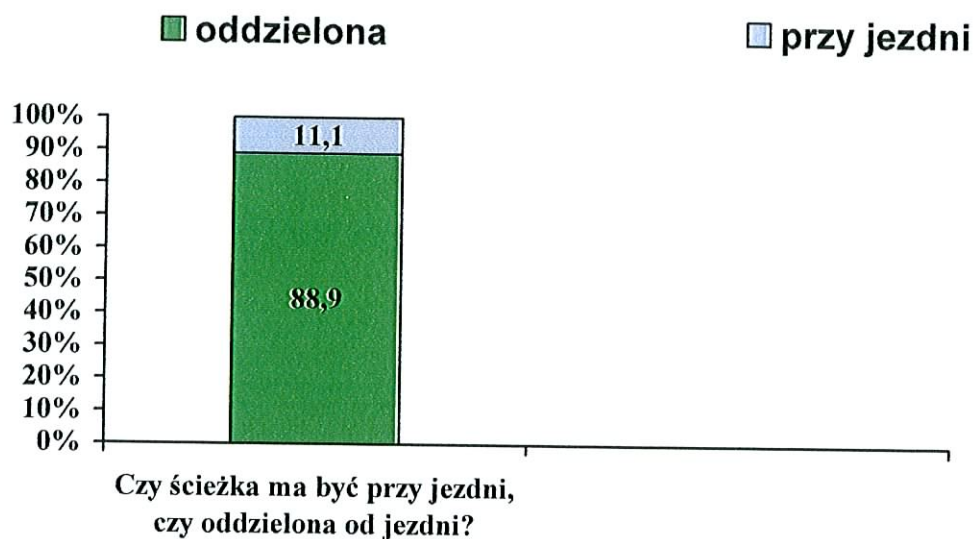
100% wypełniających ankietę uważa, że na zaprezentowanym podczas konsultacji odcinku drogi potrzebna jest ścieżka rowerowa.

Dane odnośnie ścieżki przedstawia wykres nr 1.

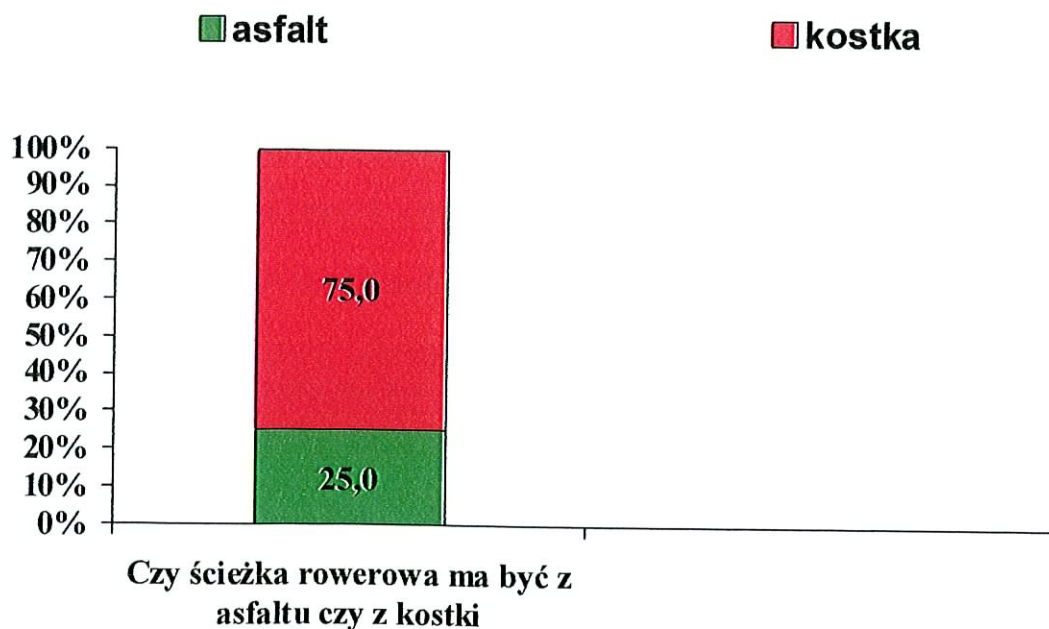


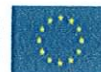


Na pytanie, czy budowana ścieżka ma być przy chodniku, czy ma być od niego oddzielona, niewiele ponad 50 % respondentów uważała, że ścieżka ma być przy chodniku. Dane prezentuje wykres nr 2.

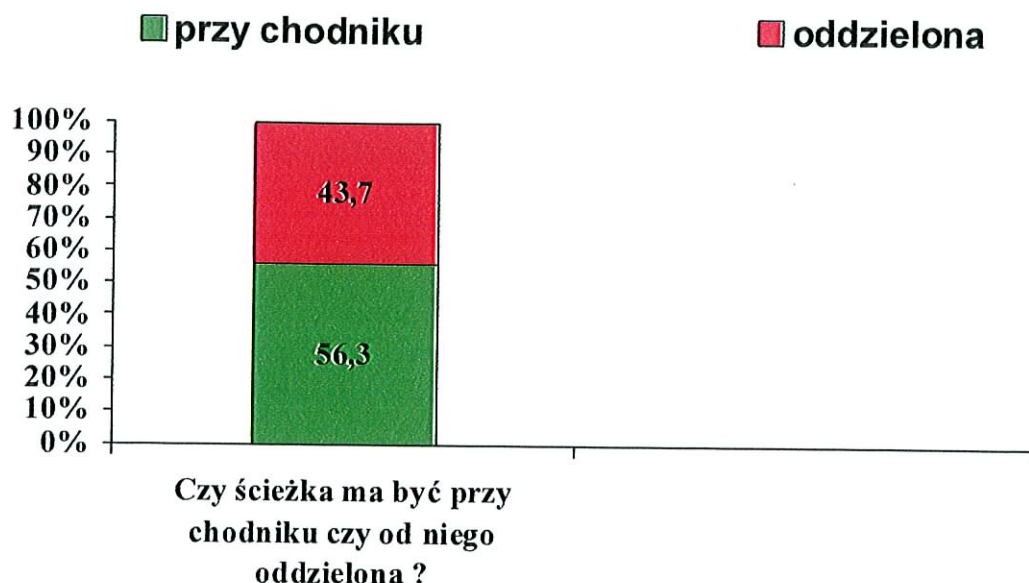


Na pytanie, czy budowana ścieżka ma być z asfaltu czy kostki, respondenci wyraźnie poparli zamiar budowy ścieżki z kostki. Dane przedstawia wykres nr 3





Na pytanie czy budowana ścieżka ma być przy jezdni, czy ma być od niej oddzielona, blisko 90 % respondentów uważała, że ścieżka ma być oddzielona od jezdni. Dane prezentuje wykres nr 4.



Uwagi zawarte w ankietach dotyczące:

1. Dostęp do nieruchomości

Zbudować wjazd do działki nr 74/3 w Kętrzynie.

Usprawnić zjazd w Srokowie do ulicy Wiejskiej (zjazd jest w dole, należy go podnieść do góry). Zbudować dodatkowy pas dla skręcających w prawo na ulicę Wiejską.

2. Rozmieszczenie chodników

Wycinka drzew tylko kolidujących z budową drogi i chodników.

3. Rozmieszczenie dojeżdż dla pieszych (chodników w obrębie zatok autobusowych).

Poza terenem zabudowanym oświetlić i odpowiednio oznakować przejścia dla pieszych. Wybudować przejścia podziemne lub nadziemne.

4. Własne propozycje lokalizacyjne ścieżek rowerowych?

Wydłużyć ścieżkę do Srokowa.

Zbudować ścieżkę na całej długości przebudowywanej drogi.

Zbudować ścieżkę w stronę miejscowości Ryn.

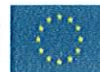
Wybudować ścieżkę na miejscu dawnej kolejki wąskotorowej.



PROGRAM REGIONALNY
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI



UNIA EUROPEJSKA
EUROPEJSKI FUNDUSZ
ROZWOJU REGIONALNEGO



5. Inne uwagi na temat rozbudowy.

Oznakować i oświetlić odpowiednio drogi.

W miejscowości Nowa Różanka wykonać przejście ścieżki rowerowej na drugą stronę drogi z wjazdem w drogę Nowa Różanka-Czerniki.

6. Inne uwagi

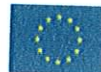
Wybudować obwodnicę miasta Kętrzyn od miejscowości Stara Różanka do drogi Kętrzyn – Bartoszyce.



PROGRAM REGIONALNY
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI



UNIA EUROPEJSKA
EUROPEJSKI FUNDUSZ
ROZWOJU REGIONALNEGO



Szanowni Państwo!

Pragniemy poinformować, iż na zlecenie Zarządu Dróg Wojewódzkich w Olsztynie prowadzone są prace projektowe dotyczące planowanej rozbudowy istniejącej drogi wojewódzkiej nr 650 na odcinku Srokowo-Stara Różanka w powiązaniu z drogami wojewódzkimi nr 591 i nr 592. Obejmują one przygotowanie pełnej dokumentacji środowiskowej i projektowo-technicznej wraz z uzyskaniem wymaganych prawem decyzji administracyjnych. Rozbudowa zakłada poszerzenie obecnej drogi, wzmocnienie nawierzchni bitumicznej, przebudowę skrzyżowań, regulację poboczy, wycinkę kolidujących drzew, budowę chodników oraz przebudowę towarzyszącej infrastruktury.

Efektom przedsięwzięcia będzie poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego.

W związku z powyższym chcielibyśmy prosić Państwa o wyrażenie swoich uwag i propozycji w zakresie planowanych rozwiązań projektowych zgodnie z poniżej zamieszczoną ankietą.

Państwa uwagi i propozycje zostaną po analizie, w przypadkach uzasadnionych, wykorzystane w dalszych pracach projektowych.

· Pracownia Projektowo – Konsultingowa Dróg i
Mostów "Dromos" Spółka z o.o. ul. Polna 1b/10,
10-059 Olsztyn tel./fax: (089)534-94-20

dromos@dromos.neostrada.pl



ANKIETA

Prosimy przy odpowiedziach postawić x w odpowiedniej kratce

Uwagi i propozycje odnośnie zakresu przebudowy:

1. Dostęp do nieruchomości

brak propozycji	
propozycja.	

2. Rozmieszczenie zatok autobusowych

brak propozycji	
propozycja.	

3. Rozmieszczenie chodników

brak propozycji	
propozycja.	

4. Rozmieszczenie dojść dla pieszych (chodników w obrębie zatok autobusowych)

brak propozycji	
propozycja.	

Uwagi i propozycje odnośnie zakresu rozwiązań urządzeń ruchu rowerowego

5. Czy na prezentowanym odcinku potrzebna jest ścieżka rowerowa ?

tak	
nie	



6. Czy mają Państwo własne propozycje lokalizacyjne ścieżek rowerowych ?

nie	
tak	Ścieżka rowerowa powinna być zlokalizowana.....

Uwagi i propozycje odnośnie sposobu rozwiązań urządzeń ruchu rowerowego

7. Czy ścieżka ma być z asfaltu czy z kostki ?

asfalt	
kostka	

8. Czy ścieżka ma być przy jezdni, czy oddzielona od jezdni ?

Przy jezdni	
oddzielona	

9. Czy ścieżka ma być przy chodniku, czy od niego oddzielona ?

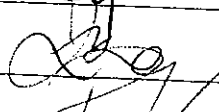
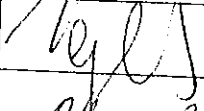
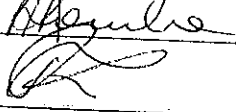
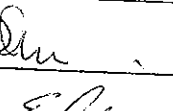
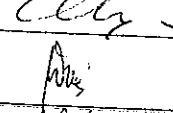
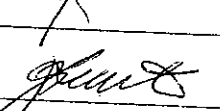
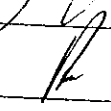
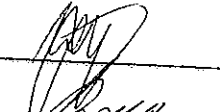
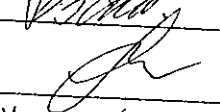
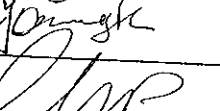
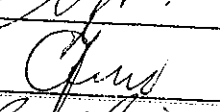
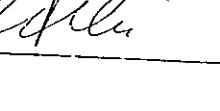
Przy chodniku	
oddzielona	

7. Inne uwagi na temat rozbudowy

.....
.....
.....
.....
.....
.....

Imię i Nazwisko	
Adres	

Lista obecności - Spotkanie informacyjno-konsultacyjne rozbudowy drogi wojewódzkiej nr 650
Srokowo 29.09.09

Lp.	imię i nazwisko	podpis
1	Włodzisław Zuh	
2	Baginski Dariusz	
3	Bucinski Jan	
4	Janusz Jan	
5	Orestowa Gwóźdź	
6	Kaminiśka Alicja	
7	Pawłusewicz Józef	
8	Olczewski Dariusz	
9	Czuczko Ewa	
10	Wojcik Józef	
11	Wioletta Lauer	
12	Bogdan Stawicki	
13	Bogusław Kozicki	
14	Dzińska Wiesława	
15	Głazac Aleksandra	
16	Franciszek Kudruchowski	
17	Tomasz Wójcik	
18	Zenon Bachowski	
19	Kator Mieczysław	
20	Jędrzejczyk J	
21	Chocimski Piotr	
22	Jan Pietrak	
23	Przybyli Katarzyna	

Lista obecności - Spotkanie informacyjne przebudowy drogi wojewódzkiej nr 6 50 na odcinku Stara Różanka -Srokowo

Kętrzyn 28.10.2009 godz.16/00

[illegible]

Lista obecności - Spotkanie informacyjne przebudowy drogi wojewódzkiej nr 6 50 na odcinku Stara Różanka -Srokowo

Kętrzyn 28.10.2009 godz.18/00

[illegible]



PROGRAM
REGIONALNY
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI



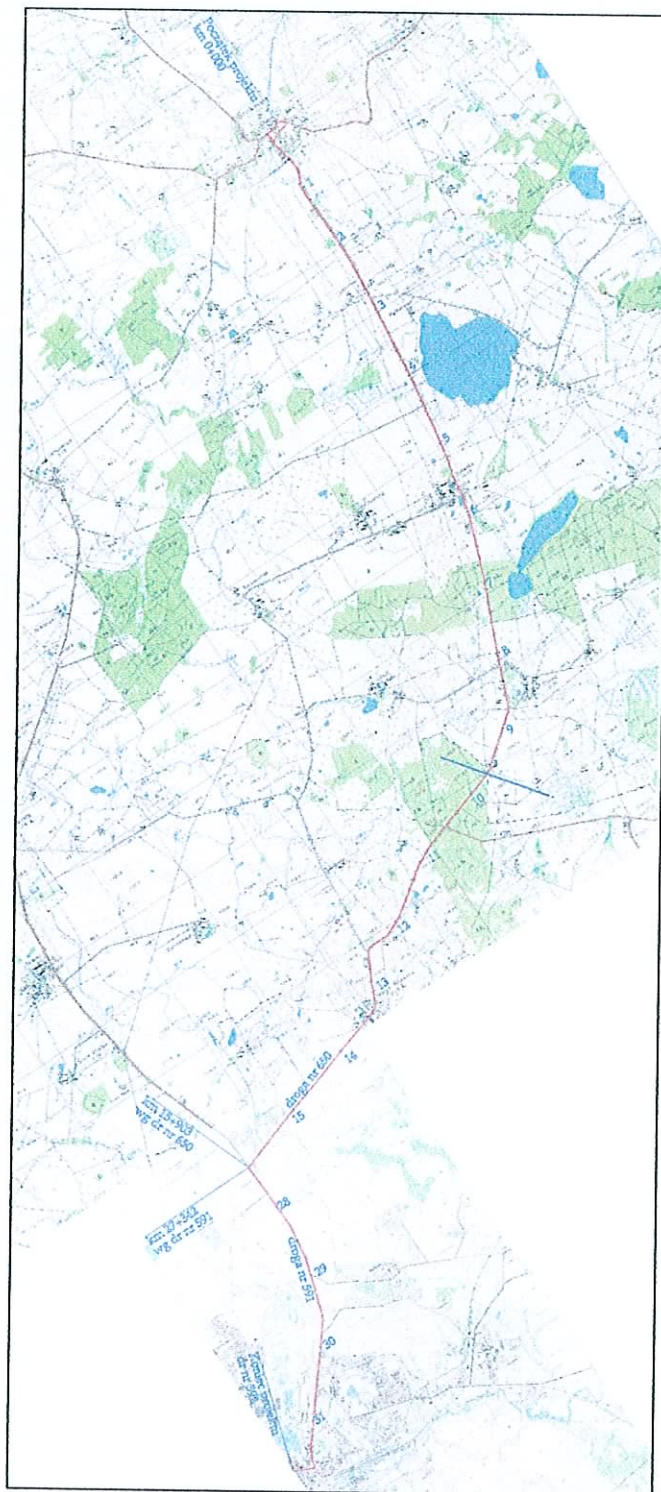
UNIA EUROPEJSKA
EUROPEJSKI FUNDUSZ
ROZWOJU REGIONALNEGO



**Przyjdź
i
wyraź opinię**

**konsultacje
społeczne
przebudowy
drogi
wojewódzkiej
nr 650**

**odcinek
Kętrzyn-Srokowo**



www.dromos.go3.pl

Data: _____

Miejsce: _____



Zarząd Dróg Wojewódzkich
w Olsztynie



**Uwagi do projektu przebudowy
drogi wojewódzkiej nr 650:**

Prosimy o wszelkie Państwa uwagi związane z planowaną rozbudową a w szczególności dotyczące dostępu do nieruchomości, rozmieszczenie zatok autobusowych, chodników. Odpowiedzi czy potrzebna jest ścieżka rowerowa, czy mają Państwo własne propozycje jej lokalizacji, czy ma być ona z asfaltu czy z kostki, czy ma być przy chodniku czy przy jezdni? etc., etc.



UNIA EUROPEJSKA
EUROPEJSKI FUNDUSZ
ROZWOJU REGIONALNEGO



**Przebudowa
drogi
wojewódzkiej
nr 650
na odcinku**

Stara Różanka

**-
Srokowo**

**w powiązaniu
z drogami
wojewódzkimi
nr 591 i nr 592**



Uwagi prosimy kierować :

**Zarząd Dróg Wojewódzkich
w Olsztynie**

ul. Pstrowskiego 28b
10-602 Olsztyn
tel. 089 526 19 00
fax: 089 539 98 76
e-mail: sekretariat@zdw.olsztyn.pl



**Pracownia
Projektowo-Konsultingowa
Dróg i Mostów „Dromos”
Spółka z o.o.**

ul. Polna 1b/10, 10-059 Olsztyn
tel./fax: 089 534 94 20
e-mail: dromos@dromos.neostrada.pl



Zarząd Dróg Wojewódzkich
w Olsztynie



www.dromos.go3.pl

W ramach inwestycji planowana jest między innymi:

- przebudowa nawierzchni drogi ze wzmocnieniem do 100 kN/oś;
- korekta łuków poziomych i pionowych w miarę możliwości terenowych;
- przebudowa skrzyżowań;
- budowa i przebudowa chodników, ścieżek rowerowych, zatok autobusowych, zjazdów indywidualnych i publicznych;
- wycinka kolidujących z przebudową drzew;
- przebudowa obiektów mostowych i przepustów drogowych;
- budowa i przebudowa odwodnienia drogi;
- budowa i przebudowę oświetlenia drogi;
- przebudowa kolizji z urządzeniami obcymi;
- zagospodarowanie zieleni w granicach projektowanego pasa drogowego;
- wykonanie remontu poboczy gruntowych oraz renowacja rowów przydrożnych;
- wykonanie oznakowania pionowego i poziomego.



Lokalizacja

Przebudowywana droga przebiega po śladzie drogi istniejącej obecnie i nie bierze się pod uwagę nowych wariantów lokalizacyjnych przebiegu trasy. Zmianie ulega technologia wykonania wzmocnienia nawierzchni i przebudowy poboczy przy zachowaniu tych samych parametrów technicznych.

Początek rozbudowy odcinka Stara Różanka – Srokowo to skrzyżowanie z drogą wojewódzką nr 650 w Srokowie (bez tego skrzyżowania).

Koniec to skrzyżowanie z drogą wojewódzką nr 591 w Starej Różance (bez tego skrzyżowania).

Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 591 oraz drogi wojewódzkiej nr 592 na odcinku Stara Różanka – Kętrzyn ma swój początek na skrzyżowaniu drogi wojewódzkiej nr 591 z była drogą powiatową nr 1725N w Starej Różance wraz z tym skrzyżowaniem. Przebiega ulicą Bałtycką, Pocztową i Traugutta.

Koniec modernizacji następuje na skrzyżowaniu ulic Traugutta, Sikorskiego, Mickiewicza i Staromiejskiej w Kętrzynie wraz z tym skrzyżowaniem.



UNIA EUROPEJSKA
EUROPEJSKI FUNDUSZ
ROZWOJU REGIONALNEGO



Inwestycja zrealizowana zostanie w ramach projektu współfinansowanego ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Warmii i Mazury na lata 2007-2013.



Agencia:	Klient:	Produkt:	emisia:
----------	---------	----------	---------

Klient:	Prospekt PR
Produkt:	Komunikat
emisia: od	26.10.09 do

[illegible]

UWAGI:

30"

Emisja w blokach 11:10 i 14:10

Akceptuję mediaplan i kalkulację, zlecam emisję spotów.

+Zwyżka:

-Rabat Klienta:	63,0%
-----------------	-------

-Prowizja agencji:

Netto: 164,28 zł

VAT 22%:	36,14 zł
----------	----------

Brutto:	200,42 zł
	200,14 zł

Pracownia Projektowo-Konsultingowa DROMOS, Olsztyn - realizacje - Microsoft Internet Explorer

Adres: <http://www.dromos.gu3.pl/realizacje.html>

Druga wojewódzka nr 550 na odcinku Stara Różanka-Srokawa w powiązaniu z drogami 591 i 592

Przedmiotem projektu jest rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 550 na odcinku Stara Różanka-Srokawa w powiązaniu z drogami wojewódzkimi nr 591 i 592.

Celem projektu jest:

- podniesienie poziomu bezpieczeństwa ruchu drogowego;
- poprawa bezpieczeństwa ruchu pieszych i rowerzystów;
- zwiększenie możliwości nawierzchni drogowej

Opis projektu:

- Druga wojewódzka nr 550 oraz 591 i 592 posiadają klasę techniczną G.
- Planowane są niżej wyszczególnione prace:
- przebudowa nawierzchni drogi ze wzmacnieniem do 1600 kN/m²;
- kerkucie kłuków poziomych i pionowych w miarę możliwości terenowych;
- przebudowa skrzyżowań;
- budowa i przebudowa chodników, ścieżek rowerowych, zebrań autobusowych, zjazdów indywidualnych i publicznych;
- wydzika kuliściściści z przebudową drzew;
- przebudowa obiektów mostowych i przepustów drogowych;
- budowa i przebudowa odwodnienia drogi;
- budowa i przebudowa oświetlenia drogi;
- przebudowa kłizji z urządzeniem obocznym;
- zagospodarowanie zieleni w granicach projektowanego pasa drogowego;
- wykonanie remontu poboczy gruntowych oraz renowacja rowów przydrożnych;
- wykonanie oznakowania pionowego i poziomego

Lokalizacja:

Przebieg przez miasto i gminę Kętrzyn

Projekt obejmuje przebudowę drogi wojewódzkiej nr 550 na odcinku Stara Różanka-Srokawa oraz drogi wojewódzkiej nr 592 - ulice Bałtycka, Pocztowa i Traugutta. Budowa i przebudowa obiektów mostowych i przepustów drogowych, zjazdów indywidualnych i publicznych, zebrań autobusowych, chodników, ścieżek rowerowych, oświetlenia drogi, odwodnienia drogi, kłizji z urządzeniem obocznym, zagospodarowanie zieleni w granicach projektowanego pasa drogowego, wykonanie remontu poboczy gruntowych oraz renowacja rowów przydrożnych, wykonanie oznakowania pionowego i poziomego.

Pracownia Projektowo-Konsultingowa DROMOS, Olsztyn - realizacje - Microsoft Internet Explorer

Adres: <http://www.dromos.gu3.pl/realizacje.html>

Lokalizacja:

Przebieg przez miasto i gminę Kętrzyn

Projekt obejmuje przebudowę drogi wojewódzkiej nr 591 na odcinku Stara Różanka-Srokawa oraz drogi wojewódzkiej nr 592 - ulice Bałtycka, Pocztowa i Traugutta. Przebudowa ulicy Traugutta obejmuje przebudowę obu rąn oraz budowę przejazdu czołowego pomiędzy rąnami na odcinku od Kętrzyna do Starej Różanki planowany jest do budowy obg pieszorowerowy usytuowany poza jezdnią.

Na terenie gminy Srokawa przebudowywana droga przebiega po drodze istniejącej. Na terenie występujących nieistotności budowane są chodniki, zebrań autobusowe oraz planowane są do budowy ścieżki rowerowe i obg pieszorowerowy usytuowane poza drogą. W okolicy Srokawa planowany jest nowy przebieg drogi wojewódzkiej po drodze istniejącej ulicy Wiejskiej.

Inwestycja zrealizowana zostanie w ramach projektu współfinansowanego ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Wzrost i Rozwój na lata 2007-2013.

Gmina Kętrzyn - mapy:

- RYS 1.1 DW591 gm. Kętrzyn - [pobierz PDF](#)
- RYS 1.2 DW591 gm. Kętrzyn - [pobierz PDF](#)
- RYS 1.3 DW592 - ul. Traugutta w Kętrzynie - [pobierz PDF](#)
- RYS 2.1 DW650 gm. Kętrzyn - [pobierz PDF](#)
- RYS 2.2 DW650 gm. Kętrzyn - [pobierz PDF](#)
- RYS 2.3 DW650 gm. Kętrzyn - [pobierz PDF](#)
- RYS 2.4 DW650 gm. Kętrzyn - [pobierz PDF](#)

Gmina Srokawa - mapy:

- RYS 2.5 DW650 gm. Srokawa - [pobierz PDF](#)
- RYS 2.6 DW650 gm. Srokawa - [pobierz PDF](#)
- RYS 2.7 DW650 gm. Srokawa - [pobierz PDF](#)
- RYS 2.8 DW650 gm. Srokawa - [pobierz PDF](#)
- RYS 2.9 DW650 gm. Srokawa - [pobierz PDF](#)
- RYS 2.10 DW650 gm. Srokawa - [pobierz PDF](#)



PROGRAM REGIONALNY
ROZWOJU REGIONALNEGO W ŚWIĘTOKRZYSKIM WOJEWÓDZIE



Województwo Świętokrzyskie
Urząd Wojewódzki w Kielcach

Konsultacje przebudowy drogi wojewódzkiej
nr 650 na odcinku Stara Różanka-Srokowo
w powiązaniu z drogami wojewódzkimi nr 591 i 592

Dla mieszkańców gminy Kętrzyn odbędą się:
28 października br. o godzinie 16.00 w siedzibie
Urzędu Gminy Kętrzyn przy ul. T. Kościuszki 2
w Kętrzynie (sala nr 1)

Dla mieszkańców miasta Kętrzyn odbędą się:
28 października br. o godzinie 18.00
w sali Kina Gwiazda przy ul. Gen. Sikorskiego 24 A

Projekt przygotowuje Pracownia Projektowo-Konsultingowa
Drogi i Mostów „Dromos” z Olsztyna
www.dromos.go3.pl/